



Консультант: +7 937 215-07-45

ООО «Автопродукт»

г. Тольятти

E-mail: autoprodukt.biz@gmail.com

http: www.autoprodukt.biz

AUTOPRODUCT

AP 0730 / AP80-2914004 Задняя независимая подвеска, ВАЗ ВЕСТА

- VESTA, VESTA SW любых комплектаций

КОНВЕЙЕР



- Недостаточная поворачиваемость;
- Высокая чувствительность к ударным боковым нагрузкам – гнётся балка, нарушая углы установки колес;
- Отсутствие возможности выравнивания разных углов схода-развала слева и справа;
- Высокие нагрузки на лонжероны в местах крепления подвески.

АВТОПРОДУКТ



- Стабильный контакт с разным дорожным покрытием и четкий контроль автомобиля при маневрах и прохождении виражей;
- Информативность при управлении автомобилем на высоких скоростях;
- Улучшенная курсовая устойчивость;
- Сокращение коридора для маневрирования при перестроении и обгоне;
- Характеристики подвески выведены в зону лёгкой недостаточной поворачиваемости, что улучшает предсказуемость поведения автомобиля при маневрировании;
- Четкое следование траектории при торможении, в том числе, когда колеса находятся на разных покрытиях
- Уменьшает нагрузки на пол кузова при проезде неровностей.

- 1.- Открутить и снять клеммы АКБ;
- Натянуть полностью ручник и снять пластиковую заглушку;



- 2.- Отвернуть гайку регулировочную и ослабить натяжение троса привода ручного тормоза (головка сменная 10, вороток);
- Снять с ручника;



- 3.- Вывесить авто на подъемнике;
- Открутить и снять задние колеса;
- Демонтировать основной глушитель (ключ кольцевой 10, ключ гаечный 13, головка сменная 13, удлинитель, вороток, мыльный раствор, отвертка плоская);



- 4.- Открутить винт крепления и извлечь датчик АБС из щита тормоза и жгут проводов из кронштейнов крепления на рычагах (насадка сменная Тогх Т30, вороток);



ДЕМОНТАЖ

ДЕМОНТАЖ

ДЕМОНТАЖ

5.- Вывернуть штуцера тормозных трубок из шлангов, извлечь шланги из кронштейна крепления рычага задней подвески и установить на трубки заглушки (ключ для штуцеров тормозных трубок 13);



6.- Вывернуть штуцера тормозных трубок из колесных цилиндров (**для барабанных тормозов**);
- Вывернуть штуцера тормозных трубок из шлангов тормозных суппортов (**для дисковых тормозов**);



ДЕМОНТАЖ

7.- Открутить ступичную гайку и снять тормозной барабан (**для барабанных тормозов**);
- Демонтировать тормозные колодки (**для барабанных тормозов**);
- Отсоединить тросы от рычагов привода колодок и извлечь наконечники из отверстий в тормозных щитах (**для барабанных тормозов**);
- Отсоединить тросы от рычага привода суппорта (**для дисковых тормозов**);



8.- Установить под рычаги гидравлическую стойку и поддомкратить;
- Отвернуть болт крепления амортизатора к рычагу задней подвески и отсоединить их (головка сменная 21, вороток);



ДЕМОНТАЖ

9.- Опустить гидравлическую стойку вместе с рычагами задней подвески и снять пружины;



10.- Отвернуть четыре болта и снять ось ступицы заднего колеса совместно с тормозным щитом в сборе барабанного тормоза или с дисковым тормозом и суппортом (головка сменная Torx E14, вороток);



ДЕМОНТАЖ

11.- Отвернуть болты крепления и снять кронштейны крепления рычагов задней подвески совместно с рычагом (головка сменная 18, удлинитель, вороток);
- Демонтировать задний рычаг;



12.- Отметить на трубе с перегибом основного заводского глушителя риску на расстоянии 20мм от торца банки;



13.- Отрезать перегиб через балку на заводском глушителе на расстоянии 20мм от банки;



МОНТАЖ

14.- Подвесить трубу глушителя из комплекта на подушку подвески, предварительно смазав мыльным раствором крючок, и соединить с трубой дополнительного глушителя, установив между фланцами кольцо и надев хомут соединительный. Затянуть хомут с усилием чтобы была возможность регулировки (ключ гаечный 13, головка сменная 13, удлинитель, вороток, мыльный раствор);



15.- Подвесить банку глушителя, предварительно смазав мыльным раствором крючок и совместить с трубой глушителя Автопродукт (труба в трубу);

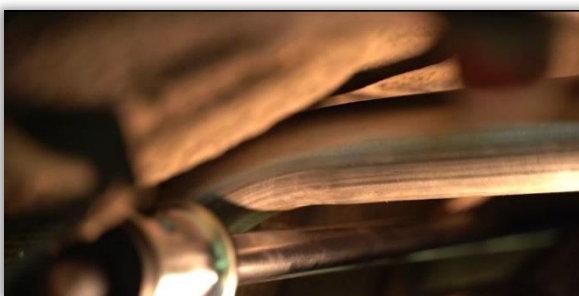


МОНТАЖ

16- Установить на гидравлическую стойку ЗНП совместить отверстия с кузовными и наживить винты из комплекта М12х90 с шайбами из комплекта (сменная головка 10 и шестигранник 10, вороток);



17.- Поджать ЗНП к кузову и выставить равные зазоры от трубы глушителя до стабилизатора и кузова;
- Прихватить сваркой трубу глушителя к банке;
- Проверить зазоры до стабилизатора и кузова;



МОНТАЖ

18.- Открутить крепление ЗНП к кузову и демонтировать глушитель;
- Проварить место стыка по контуру прилегания трубы;



19.- Установить глушитель, предварительно смазав крючки мыльным раствором подвесить глушитель на крючки и соединить с трубой дополнительного глушителя, установив между фланцами кольцо и надев хомут соединительный, закрутить гайки не затягивая;



МОНТАЖ

20.- Поддомкратить задний рычаг гидравлической стойкой и наживить винты из комплекта М12х90 с шайбами (сменная головка 10 и шестигранник 10, вороток);



21.- Установить пружины, совместив торец пружины с выступом на нижней прокладке изолирующей и поджать ЗНП гидравлической стойкой;

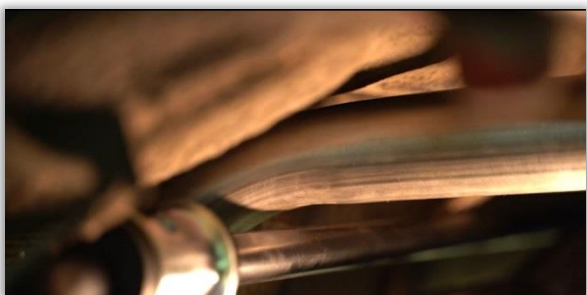


МОНТАЖ

22.- Сдвинуть балку вперед и проконтролировать выступания кронштейнов балки слева и справа (должны быть одинаковые), произвести затяжку моментом 90...120 Н.м (9,0...12,0 кгс.м) (сменная головка 10 и шестигранник 10, вороток, ключ моментный);



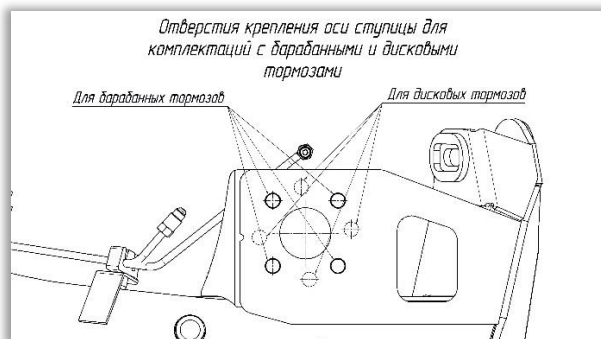
23.- Выставить глушитель, контролируя зазоры до стабилизатора ЗНП и кузова, затянуть две гайки моментом 14...16 Н.м (1,4...1,6 кгс.м) (ключ кольцевой 10, ключ гаечный 13, головка сменная 13, удлинитель, вороток, ключ моментный);



МОНТАЖ

24. На авто с барабанными тормозами:

- Установить тормоз задний барабанный завернуть четыре серийных болта крепления. Момент затяжки болтов 90...120 Н.м (9,0...12,0 кгс.м) (головка сменная Torx E14, вороток, ключ моментный);



25. На авто с барабанными тормозами:

- Соединить тормозные трубки из комплекта ЗНП с колесным цилиндром. Момент затяжки штуцеров 15...19 Н.м (1,5...1,9 кгс.м) (ключ 13 для тормозных трубок);

26. На авто с барабанными тормозами:

- Продеть тросы через отверстия кронштейнов ЗНП и тормозных щитов к рычагам привода колодок;
- Установить тормозные колодки;
- Установить тормозной барабан на ось ступицы заднего колеса и закрепить его гайкой. Момент затяжки гайки 158...192 Н.м (15,8...19,2 кгс.м) (головка сменная 30, удлинитель и вороток, ключ моментный);

МОНТАЖ

27. На авто с барабанными тормозами:

- Установить датчик АБС в щит тормоза и завернуть винт крепления, момент затяжки винта 6...7 Н.м (0,6...0,7 кгс.м) (насадка сменная Torx T30, вороток, ключ моментный). Жгут датчика вставить в кронштейн крепления на рычаге.

28. На авто с дисковыми тормозами:

- Открутить кронштейны крепления шланга тормоза (ключ гаечный 10, головка сменная 10, удлинитель, вороток);
- Установить из комплекта под ЗДТ кронштейн крепления шланга тормоза (ключ гаечный 10, головка сменная 10, удлинитель, вороток);

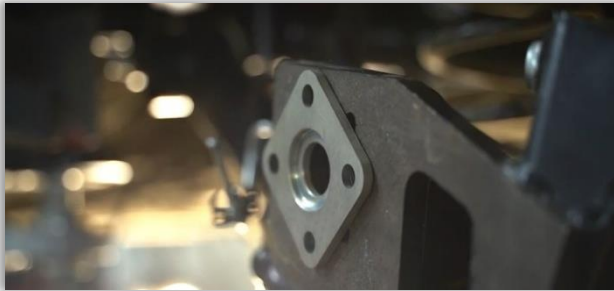


МОНТАЖ

МОНТАЖ

29. На авто с дисковыми тормозами:

- Из комплекта под ЗДТ установить проставку между фланцем продольного рычага и осью ступицы, (схему крепления см. рисунок в П.24);



30.- На авто с дисковыми тормозами:

- Наживить болты с шайбами из комплекта под ЗДТ и затянуть моментом затяжки 90...120 Н.м (9,0...12,0 кгс.м) (сменная головка 8 и шестигранник 8, вороток);



МОНТАЖ

31. На авто с дисковыми тормозами:

- Соединить тормозные трубки из комплекта под ЗДТ со шлангом тормозного суппорта. Момент затяжки штуцеров 15...19 Н.м (1,5...1,9 кгс.м) (ключ 13 для тормозных трубок);



32. На авто с дисковыми тормозами:

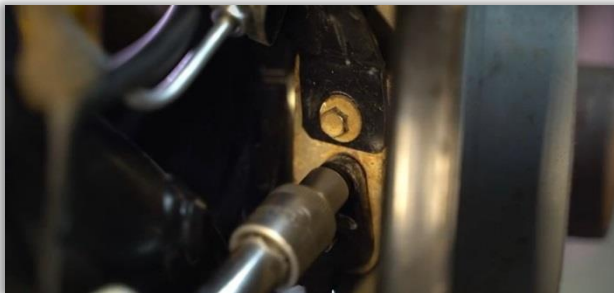
- Продеть тросы через отверстия кронштейнов ЗНП, снизу продольного рычага, через кронштейн крепления шланга тормоза из комплекта под ЗДТ к рычагу привода колодок на суппорте и соединить с ним;



МОНТАЖ

33. На авто с дисковыми тормозами:

- Установить датчик АБС в кронштейн крепления заднего тормоза и завернуть винт крепления. Момент затяжки винта 6...7 Н.м (0,6...0,7 кгс.м) (насадка сменная Torx T30, вороток, ключ моментный). Жгут датчика вставить в кронштейн крепления на рычаге.



34.- Соединить тормозные трубки с шлангами на ЗНП, Момент затяжки штуцеров 15...19 Н.м (1,5...1,9 кгс.м) (ключ 13 для тормозных трубок);

- Протянуть штуцеры на ЗНП. Момент затяжки штуцеров 15...19 Н.м (1,5...1,9 кгс.м) (ключ 13 для тормозных трубок);

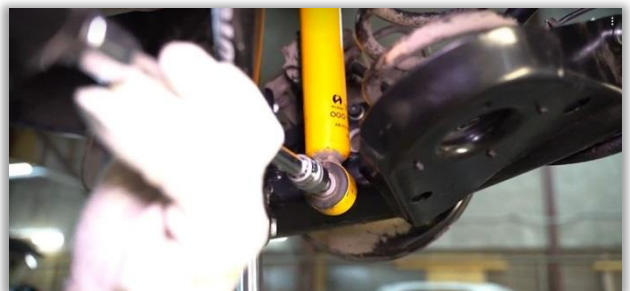


МОНТАЖ

35.- Поддомкратить продольный рычаг, совместив отверстия, соединить амортизаторы с ЗНП, затянуть под нагрузкой. Момент затяжки болта 90...120 Н.м (9,0...12,0 кгс.м) (головка сменная 21, вороток, ключ моментный, стойка гидравлическая);



36.- Поддомкратить продольный рычаг, совместив отверстия, соединить амортизаторы с ЗНП, затянуть под нагрузкой. Момент затяжки болта 90...120 Н.м (9,0...12,0 кгс.м) (головка сменная 21, вороток, ключ моментный, стойка гидравлическая);



37.- Под нагрузкой затянуть гайки болтов крепления продольного рычага к балке ЗНП. Момент затяжки гаек 90...120 Н.м (9,0...12,0 кгс.м) (головка сменная 19, вороток, насадка сменная кольцевая 19, ключ моментный);



38.- Под нагрузкой затянуть болты крепления стойки стабилизатора к продольному рычагу. Момент затяжки 43,0–53,0 Н.м (4,3–5,3 кгс.м) (головка сменная 17, вороток, насадка сменная кольцевая 17, ключ моментный);



39.- Затянуть крепления поперечных тяг без момента, для последующего передвижения авто на стенд сход-развала, где производится регулировка углов и окончательная затяжка. **ВНИМАНИЕ:** в целях безопасности, не рекомендуются передвижения автомобиля на длинные дистанции без настройки углов развала и схождения.



40.- Подсоединить клеммы АКБ и прикрутить;
- Заполнить бачок тормозной жидкостью до отметки "max" на корпусе бачка и выполнить прокачку тормозной системы;



41.- Надеть колеса и прикрутить. Момент затяжки болтов 90...120 Н.м (9,0...12,0 кгс.м).
- Опустить авто на подъемнике;



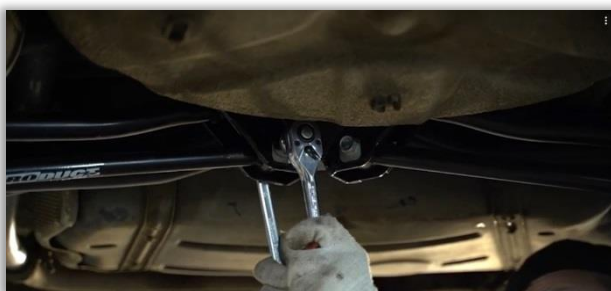
42.- Произвести натяжение троса привода ручного тормоза с помощью регулировочной гайки (головка сменная 10, вороток);



43.- Установить автомобиль на четырехстоечный подъемник со стендом сход-развала с возможностью регулировки геометрии задней оси и с подкатным домкратом;
- Навесить приборы для замера углов колес, проверить давление в шинах.
- Произвести операции необходимые для определения действующих углов колес.



44.- Ослабить наружные и внутренние крепления верхних и нижних поперечных рычагов ЗНП.
- Прожать заднюю подвеску три раза усилием рук;



45. Рекомендуемые углы установки:

Схождение:

+0гр7мин допуск ± 7 мин. (разница между правым и левым колесом не должна превышать 10 мин)

Развал:

-1гр25мин ± 35 мин

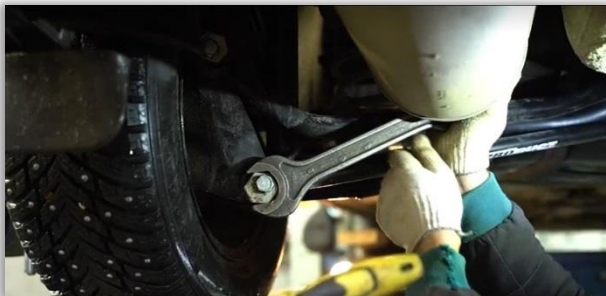
- Отрегулировать схождение с помощью нижнего регулировочного шестигранника на продольном рычаге (ключ 36);

46.- Затем отрегулировать развал с помощью верхнего регулировочного шестигранника на продольном рычаге (ключ 36);

- Скорректировать схождение нижним шестигранником (ключ 36);

- После настройки протянуть резьбовые соединения, удерживая регулировочные шайбы ключом. Момент затяжки болтов 90...120 Н.м (9,0...12,0 кгс.м). (Головка сменная 19, ключ 19, ключ 36, вороток, ключ моментный).

РЕГУЛИРОВКА



47.- Окончательно затянуть резьбовые соединения на центральном кронштейне ЗНП. Момент затяжки болтов 90...120 Н.м (9,0...12,0 кгс.м). (Головка сменная 19, ключ 19, ключ 36, вороток, ключ моментный);

48.- В случае если не удастся выставить схождение и развал в диапазоне поля допуска, то необходимо переставить регулировочные шайбы на центральном кронштейне поперечины ЗНП;

- Перевести программу в режим вывешенного авто и поддомкратить его;

РЕГУЛИРОВКА



49.- Сжать пружину до момента, когда она не оказывает нагрузку на продольный рычаг ЗНП;

50.- Открутить на центральном кронштейне ЗНП гайку со стороны бензобака крепления поперечного рычага;

- Путем вращательных движений выкрутить болт более 5мм и извлечь шайбу из паза со стороны болта;

- Извлечь шайбу из паза со стороны бензобака

РЕГУЛИРОВКА



51.- Повернуть шайбу смещением в нужную сторону и переместить поперечный рычаг (приложив нагрузку на колесо, опустив или поддомкратить авто);

- Вставить шайбы в паз. Затянуть болт.

52.- Для того чтобы открутить болт крепления правого верхнего поперечного рычага к центральному кронштейну и переставить шайбу, необходимо ослабить болты крепления поперечины ЗНП к кузову;

- Следуя инструкции П.50-51 произвести переустановку шайб;

- После этого повторить пункты с 43 по 47

РЕГУЛИРОВКА



52. СМЕЩЕНИЕ ДИАПАЗОНА РЕГУЛИРОВКИ РАЗВАЛА И СХОЖДЕНИЯ

Применять в случае, если не хватает диапазона регулировок гайками на продольных рычагах




- Переустановка верхних шайб отверстием наружу смещает диапазон регулировки развала и в сторону $+$, схождения в $+$;

ДО			ПОСЛЕ		
Развал			Развал		
-0°50'		-2°00'	-0°50'		-2°00'
-2°35'			-1°25'		
Схождение			Схождение		
+0°00'		+0°14'	+0°00'		+0°14'
+0°07'			+0°07'		
Сместить верхний поперечный рычаг, повернув шайбу смещением наружу					
Развал			Развал		
-0°50'		-2°00'	-0°50'		-2°00'
-1°25'			-1°25'		
Схождение			Схождение		
+0°00'		+0°14'	+0°00'		+0°14'
+0°07'			+0°07'		


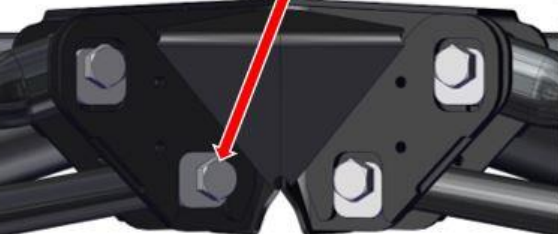
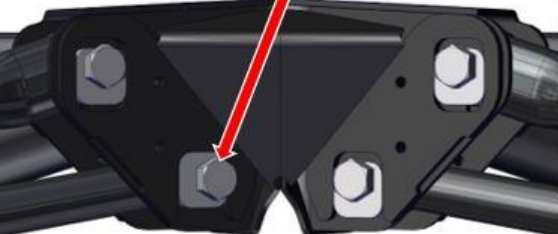
- Переустановка верхних шайб отверстием вовнутрь смещает диапазон регулировки развала в сторону $-$, схождения в $-$;

ДО			ПОСЛЕ		
Развал			Развал		
-0°50'		-2°00'	-0°50'		-2°00'
-0°15'			-1°25'		
Схождение			Схождение		
+0°00'		+0°14'	+0°00'		+0°14'
+0°07'			+0°07'		
Сместить верхний поперечный рычаг, повернув шайбу смещением вовнутрь					
Развал			Развал		
-0°50'		-2°00'	-0°50'		-2°00'
-1°25'			-1°25'		
Схождение			Схождение		
+0°00'		+0°14'	+0°00'		+0°14'
+0°07'			+0°07'		

- Переустановка нижних шайб отверстием наружу смещает диапазон регулировки схождения в сторону +, развал в -;

			ДО					
Развал						Развал		
-0°50'		-2°00'				-0°50'		-2°00'
	-1°25'			-1°25'				
Схождение						Схождение		
+0°00'		+0°14'				+0°00'		+0°14'
	-0°10'			+0°07'				
			ПОСЛЕ					
Развал			Сместить нижний поперечный рычаг, повернув шайбу смещением наружу			Развал		
-0°50'		-2°00'		-0°50'		-2°00'		
	-1°25'				-1°25'			
Схождение						Схождение		
+0°00'		+0°14'				+0°00'		+0°14'
	+0°07'			+0°07'				

- Перестановка нижних шайб отверстием вовнутрь смещает диапазон регулировки схождения в сторону -. развал в +

			ДО					
Развал						Развал		
-0°50'		-2°00'				-0°50'		-2°00'
	-1°25'			-1°25'				
Схождение						Схождение		
+0°00'		+0°14'				+0°00'		+0°14'
	+0°24'			+0°07'				
			ПОСЛЕ					
Развал			Сместить нижний поперечный рычаг, повернув шайбу смещением вовнутрь			Развал		
-0°50'		-2°00'		-0°50'		-2°00'		
	-1°25'				-1°25'			
Схождение						Схождение		
+0°00'		+0°14'				+0°00'		+0°14'
	+0°07'			+0°07'				