



AP 0470_AP21-2801070 РАСПОРКА НИЖНЯЯ для автомобилей NIVA всех модификаций.

Основная характеристика: УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Назначение: увеличение жесткости элементов передней подвески в при маневрировании на высоких скоростях, при движении по бездорожью. Снижение нагрузок на ось нижнего рычага передней подвески.

Результат: улучшение управляемости при динамичном маневрировании на ровной дороге, при движении по бездорожью. Увеличение срока службы оси рычага нижнего, балки передней подвески.

Применяемость: Все автомобили NIVA (NIVA Chevrolet, LADA 4x4) и их модификации.

2121

Устанавливается под защитой.



После установки

2123

Устанавливается над защитой.



1. Подготовка



Удерживая нажимным ключом 19 головку болта нижнего рычага, открутите нажимным ключом 24 гайку, до образования зазора между шайбой и гайкой 7мм.

Через дистанционную втулку молотком сдвиньте болт вперед, создав зазор спереди между головкой болта и шайбой 7мм.

2. Установка

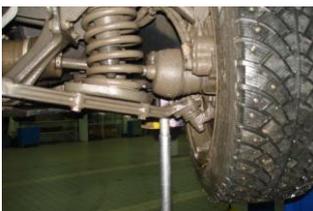


Заведите сбоку распорку под шляпку болта. Подтяните гайку для фиксации распорки на оси. Заведите второй конец распорки под второй болт

Заведите распорку сбоку над защитой. Заведите паз распорки сверху под шляпку болта сначала с одной стороны, потом с другой. Подтяните гайки.

снизу. Подтяните гайку второго болта.

3. Завершение



Окончательную затяжку гаек производить при поджатом рычаге, например гидравлической стойкой, как показано на рисунке слева.

Распорка распределяет боковые нагрузки приходящиеся на переднюю часть нижнего рычага, уменьшая пиковые нагрузки на **25%**.