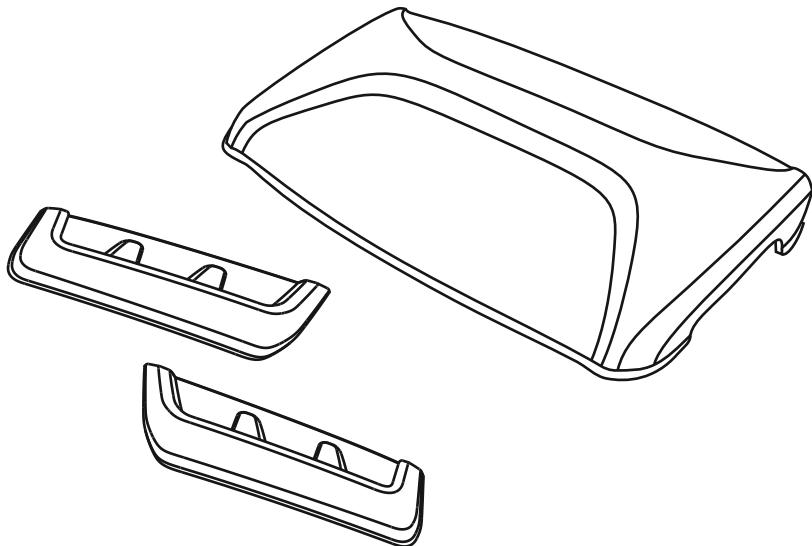


ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ



ОБОЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ	НАИМЕНОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ
0701-30 черные	
0701-31 белые	
0701-33 серые	Накладки вентиляции салона Aero-Effect OPTIMAL

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ



СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

ТУ 29.32.30-005-81846629-2018



ШТАМП ОТК	СВЕДЕНИЯ ОБ УПАКОВКЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ ИЗГОТОВИТЕЛЬ	КОНТАКТЫ
ООО "АПС", ИНН 6321191196, Россия, 445043, г. Тольятти, ул. Коммунальная 39, офис 403	тел: (8484) 75-82-76, 75-82-77 e-mail: info.aps163@mail.ru www.aps163.ru

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Наладки предназначены для установки на автомобиль LADA 4x4 любого года выпуска.

Улучшенная версия накладок вентиляции салона "AERO EFFECT".

Особенности устройства накладок "Aeroeffect OPTIMAL":

- Новый, современный дизайн, улучшающий внешний вид автомобиля.
- Увеличенная площадь впускного окна, что способствует большему количеству поступающего отопитель воздуха.
- Зона забора воздуха находится в зоне максимального сжатия воздушного потока (перед лобовым стеклом, против хода автомобиля), что и обуславливает высокое наполнение системы воздухом. Напротив, зоны выпуска имеют положение в местах максимального разряжения (сбоку накладки на капоте и сзади на боковых накладках), за счет чего и достигается принудительная вытяжка отработанного воздуха в атмосферу (происходит процесс эжектирования).
- Конструкция накладок обеспечивает минимальное сопротивление на входе и выходе воздуха, что в свою очередь в комбинации с подобранным сечением впускных и выпускных окон обеспечивает оптимальные показатели вентиляции салона.
- Удобство и надежность монтажа. Зацепы на накапотнике позволяют завесить его и освободить руки (или обойтись без помощника) для закрепления винтами на капоте. Пять точек фиксации через вентиляционные отверстия на капоте позволяют надежно и равномерно притянуть накапотник к кузову.

Накладки боковых стоек крепятся при помощи защелок и дополнительно фиксируются на двусторонний скотч. Сверление кузова не требуется. Полное отсутствие каких-либо заглушек.

Перед установкой накладок на автомобиль, должна быть внимательно изучена ИНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ.

Производитель не несет ответственность за ненадлежащую работу изделия ввиду неправильной установки изделия, а также за ненадлежащее примыкание к поверхности кузова ввиду деформации кузова по каким-либо причинам (вмятины или выступы образовавшиеся на кузове в процессе производства автомобиля, его эксплуатации или ремонта).

Данная продукция разработана и произведена на предприятии ООО «АПС». Внешний вид, конструкция и способ установки являются интеллектуальной собственностью ООО «АПС». Продукция в целом, или отдельные ее части (за исключением стандартных деталей, например винтов, гаек и пр.) не могут быть заменены деталями с аналогичными устройствами иных производителей, а так же не могут служить в качестве замены устройствам других производителей, или в качестве запасных частей к устройствам других производителей.

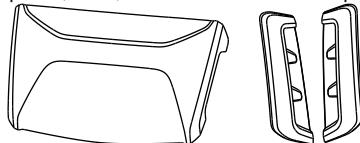
Оттенки цвета изделия, а также фактуры поверхностей могут визуально отличаться от представленных на сайте, в каталогах или демонстрационных моделях. Видовыми поверхностями изделия являются те стороны, которые после установки на автомобиль обращены фронтальными частями к смотрящему человеку, стоящему на земле. На невидовых поверхностях допускаются дефекты в виде рисок, ворсинок, неровностей, заусенцев, белесостей и микротрешин.

Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения в продукцию, а также любые изменения, не ухудшающие характеристики устройств в целом, без предварительного уведомления. Информация, содержащаяся в печатной инструкции с товаром может отличаться от представленной на сайте www.aps163.ru

ОБОЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ	НАИМЕНОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ
0701-30 черные	
0701-31 белые	
0701-33 серые	
Комплектация	Накладки вентиляции салона Aero-Effect OPTIMAL

Накладка на капот - 1шт. Накладка на заднюю стойку прав./лев. - 1шт./1шт.

Саморез 4,3x22,2 - 5 шт. Шайба стопорная - 5 шт. Шайба плоская 8мм - 5 шт. Втулка - 10 шт.



x 5 ⚡ x 5 ⚡ x 5 ⚡ x 10

Последовательность установки

Установка должна производится на чистом сухом автомобиле!

ТЕМПЕРАТУРА УСТАНОВКИ НЕ НИЖЕ +5°C

ВНИМАНИЕ! Подштамповки кузова на разных автомобилях могут иметь свои особенности. Внутри вентиляционных отверстий на боковых стойках возможно присутствие капель сварки, или иных включений, что может препятствовать установке накладок. В таких местах допускается аккуратная подрезка зацепов на накладках.

1 Установка накладки капота.

1.1 Открыть капот.

1.2 На внутренней стороне накладки имеются два зацепа, которые необходимо завести в вентиляционные отверстия на капоте как показано на рис. 1

1.3 Завесить накладку на капоте впускным отверстием вверх. Боковое вентиляционное отверстие при этом должно быть расположено с левой (водительской) стороны автомобиля.

1.4 Подсобрать каждый из пяти саморезов со стопорной и плоской шайбами, а также с двумя пластмассовыми втулками соответственно.

1.5 Закрепить накладку на капоте пятью саморезами с шайбами и втулками через вентиляционные отверстия капота. Вначале необходимо наживить все пять саморезов, а только затем равномерно их затянуть до упора.

2 Установка боковых накладок (рис.2).

2.1 Перед монтажом накладок поверхность, где будет приклейен двусторонний скотч необходимо обезжирить спиртом или обезжиривателем (проверить на невидовой части кузова)

2.2 Отклеить с оборотной стороны накладок небольшие концы (3 - 4 см) красной защитной ленты (лайнера) сверху, таким образом, чтобы загнув их во внешнюю сторону накладки, получились выступающие язычки. Язычки лайнера необходимо загнуть и прижать, сделав складку, чтобы они не вернулись внутрь накладки. Полностью защитную ленту НЕ СНИМАТЬ!

2.3 С обратной стороны накладок имеются зацеп снизу и защелка сверху.

2.4 **Ввести с усилием** нижний Г-образный зацеп накладки в вентиляционное отверстие боковины и сместить боковую накладку до конца вниз и вперед.

2.5 **Надавить с усилием** на верхнюю часть накладки чтобы защелка зацепилась за кромку вентиляционного отверстия.

2.6 Вытянуть защитную красную ленту и прижать накладку к кузову.

Схема установки

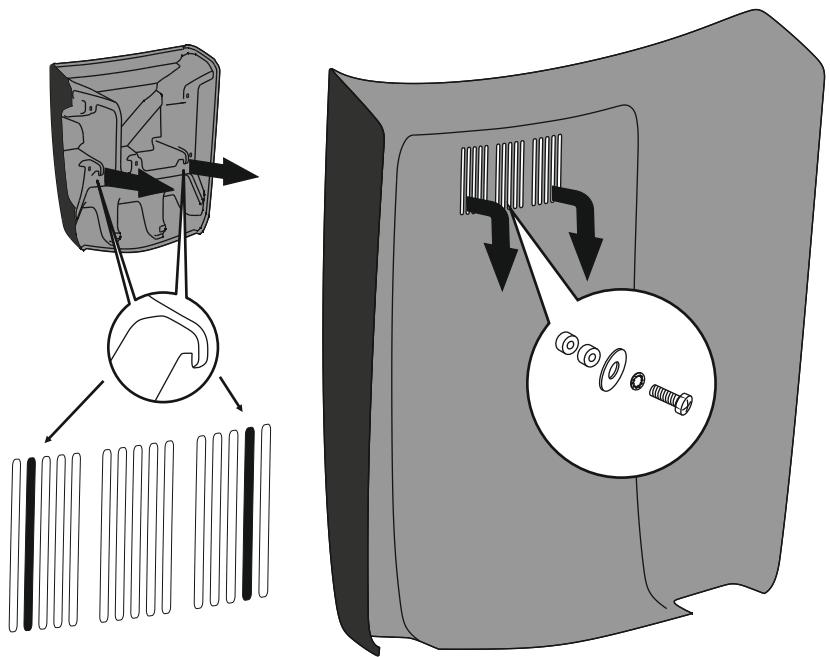


рис.1

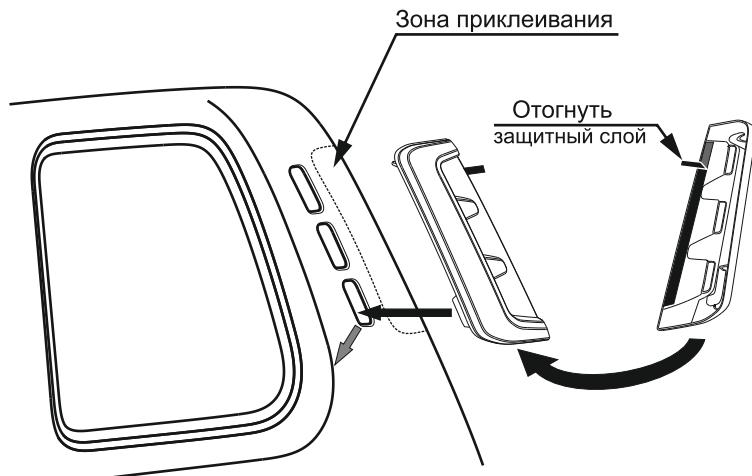


рис.2